

Схема подключения 1 вариант

(для автомобилей без контроля исправности и коммутацией плюсовой цепи питания ламп)

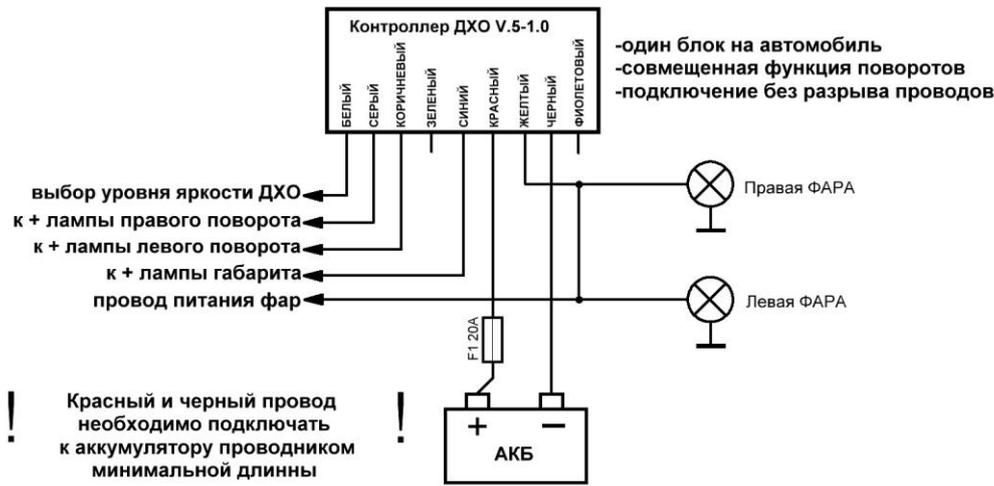


Схема подключения 2 вариант

(для автомобилей с контролем исправности и коммутацией плюсовой цепи питания ламп)

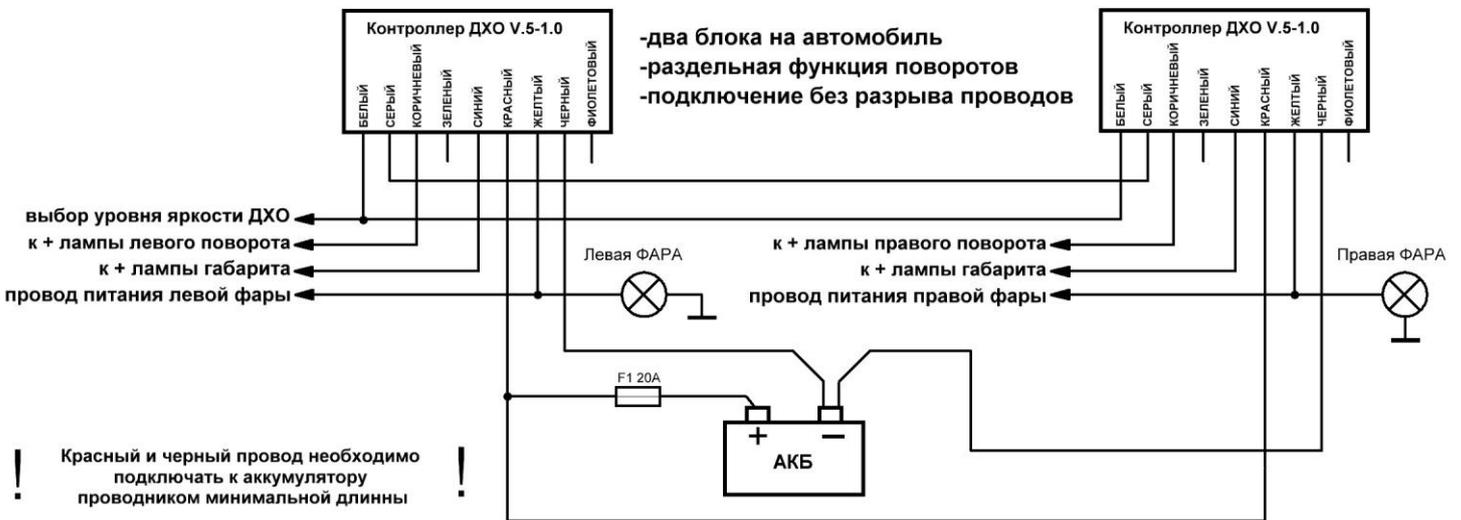


Схема подключения 3 вариант

(для автомобилей без контроля исправности и коммутацией плюсовой цепи питания ламп)

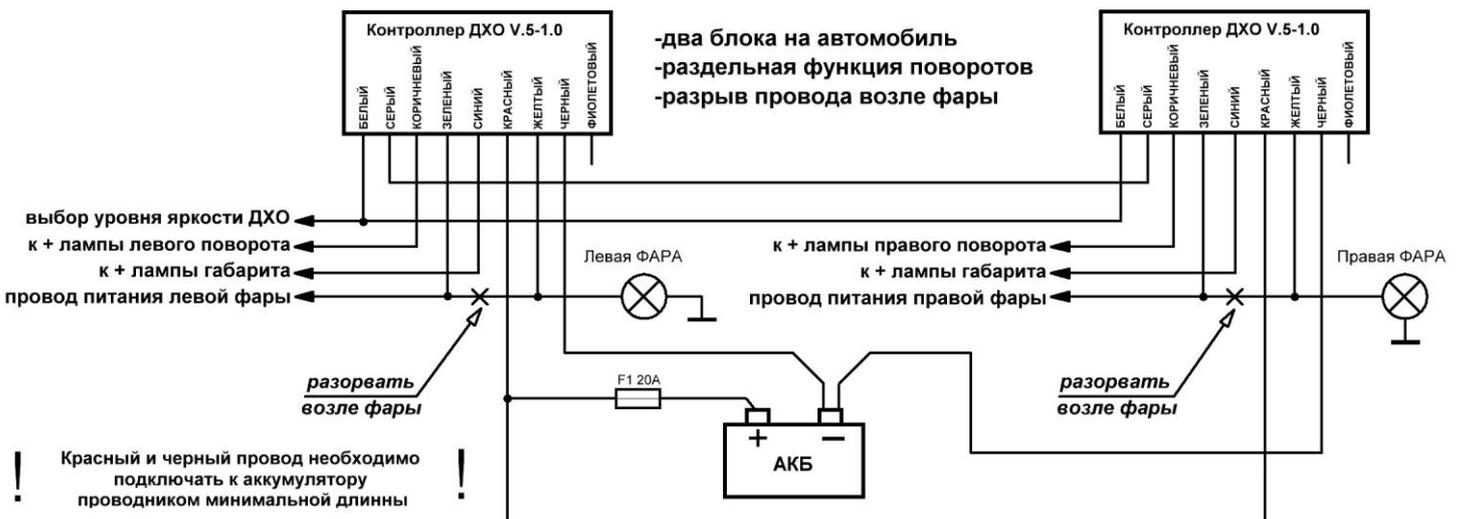


Схема подключения 4 вариант

(для ТС без контроля исправности ламп, коммутация плюсовой и минусовой цепи питания фар)

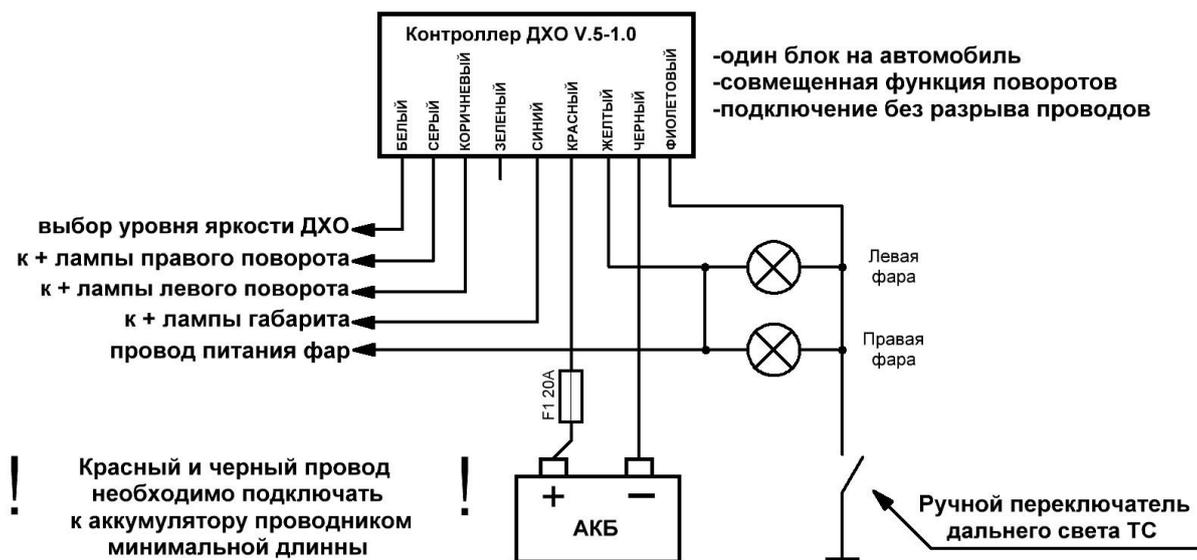


Схема подключения 5 вариант

(для ТС с контролем исправности ламп, коммутация плюсовой и минусовой цепи питания фар)

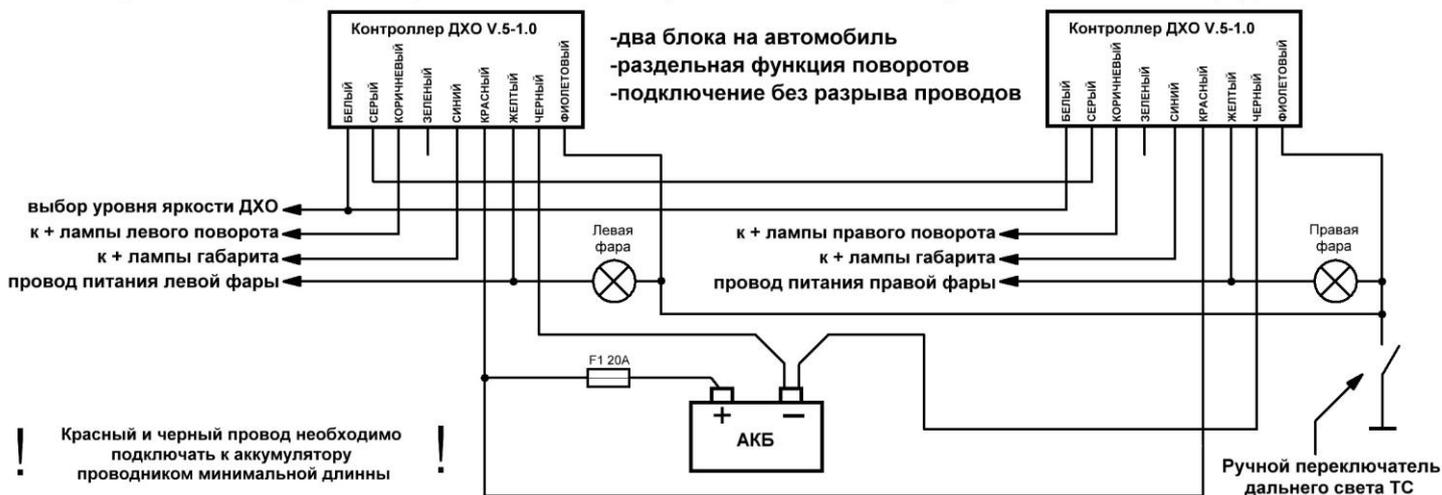
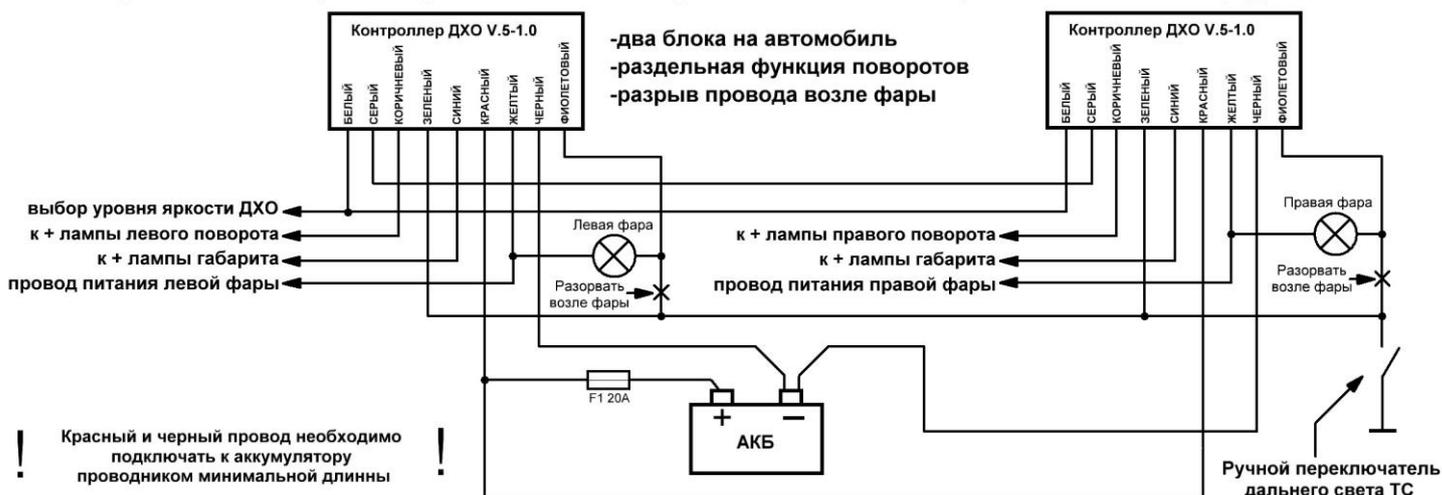


Схема подключения 6 вариант

(для ТС без контроля исправности ламп, коммутация плюсовой и минусовой цепи питания фар)



Подключение для ТС с коммутацией **минусовой** цепи питания фар производится аналогично вариантам 4, 5, 6, но без подсоединения **Желтого** провода контроллера. **Желтый** провод на таких ТС можно не подключать (оставить свободным).